



## Buurtcomité **Rondom 't Veer ~**

Twee belangrijke onderwerpen in dit krantje van jouw buurtcomité:

- \* Ons jaarlijks Kerstevent, waar wij jullie allen hopen te ontmoeten!
- \* De mobiliteit en woonkwaliteit van onze buurt, waarvoor wij blijvend moeten ijveren! Wat we dan ook doen....

### **KERSTEVENT VAN DE BUURT**

zaterdag 20 december 18 u,  
binnenplaats Hof van Villers



Kerstdag, Nieuwjaar... dan maak je even tijd voor wat je echt belangrijk vindt!

En dan kom je zeker bij je burens uit. Even tijd maken voor wat meer dan een snelle knik of babbelen en wat bijpraten. Het is de formule waar we bij het jaarlijkse kerstevent voluit voor gaan.

Inschrijven hoeft niet. Blijf je hangen tot 22 u, of spring je maar even binnen voor 30 minuten: allemaal goed. Er wacht je een stemmige en muzikale verrassing! Niet te missen! We kozen voor een nieuwe locatie! De binnenkoer van het Hof van Villers. Dat is een voltreffer! Het is besloten en het kader is historisch. Het ligt in het midden van onze buurt. We nodigen bovendien ook de bewoners van de serviceflats uit. Op deze manier maken zij ook kennis met de burens.

#### **Zorg je voor een dessertje?**

Een drankje en een hotdog zijn de vaste ingrediënten, maar we hadden er graag een dessertje, een stukje taart bij... Wil je daar voor zorgen?

Mail wat je meebrengt naar [patricia.claes@hotmail.com](mailto:patricia.claes@hotmail.com) (om te voorkomen dat we 10 tiramisu's hebben ☺!)

#### **Mailadres !**

Een buurtkrantje uitgeven blijft de bedoeling, maar wil je sneller op de hoogte blijven van wat reilt en zeilt in de buurt? Mail je adres naar Anita en Johan zodat je snel geïnformeerd wordt en niks mist. Mail dit naar [van.steelandt.maryns@telenet.be](mailto:van.steelandt.maryns@telenet.be). In ruil heb je meteen alle mailadressen van je burens... dat kan altijd leuk zijn...

#### **Redacteurs gezocht !**

Er is veel meer buurtnieuws, maar het geraakt niet tot in dit krantje... We zoeken enkele burens die mee aan dit krantje willen werken!

## **Mobiliteit en woonkwaliteit:**

### ***vaststellingen, voorstellen en terugkoppeling naar het stadsbestuur...***

21 burens telden de auto's in onze woonstraten. Rondom 't Veer deed dit samen met het Groot-Begijnhof! We formuleerden vaststellingen en voorstellen aan ons stadsbestuur. Lees je graag het volledige rapport? Via mail werd het verspreid aan heel de buurt. Heb je het *niet* ontvangen? Stuur vlug een mailtje naar één van onderstaande adressen. Een boeiend dossier. We recapituleren even.

#### **Vaststellingen:**

1. De Sint-Katelijnestraat heeft met de meer dan 4.400 auto's per dag haar verzadigingspunt bereikt.
2. De Melaan en de Nieuwe Beggaardenstraat verwerken veel auto's (meer dan 2000) voor het schoolverkeer.
3. De Kraanbrug is een onmisbare ontsluiting voor de Melaan.
4. Moreel- en Schrijnstraat telt veel rondolend verkeer.
5. Meer dan 3000 fietsverplaatsingen per dag worden er in onze buurten geteld.

#### **We stellen voor:**

1. De aanleg en actieve promotie van 2 kiss & ride zones  
Het verkeer in onze buurten is nauw verweven met de scholen. In het verleden werd geregeld het idee geopperd om een 'Kiss&Ride'-zone aan te leggen op 't Veer. Heel wat auto's gebruiken trouwens buurtparking 't Veer reeds als afzetspunt voor hun kinderen. Een tweede 'Kiss&Ride' lijkt mogelijk aan het einde van de Nonnenstraat – Begijnenweide.
2. Verbetering van de kwaliteit van de woonstraten
  - a) Heraanleg straten waar de laatste decennia niks aan gebeurd is. Tichelrij – Dobbelhuizen – 't Veer en de Nieuwe Beggaardenstraat
  - b) Oplossen van stationeerproblematiek aan de schoolpoorten in de Thaborstraat
  - c) Camera's aan de Schrijnstraat en Moreelstraat
  - d) Betalend parkeren voor niet-bewoners tot 22 u op de parking 't Veer
3. De zachte weggebruiker een plaats geven in de Sint-Katelijnstraat
4. Een ambitieus project voor de randparking 't Veer  
De kade op 't Veer, eigendom van Waterwegen en Zeekanaal, is ondertussen drie jaar afgesloten met hoge hekken. 'Weg van water' (de slogan van het Agentschap) is van daag 'water weg' geworden.



Er is nochtans een enorme mogelijkheid. Voor veel Mechelaars is dit dé zachte toegang naar de stad geworden.



De ‘cocktail ’t Veer’ heeft als ingrediënten: een wandelpad langs ’t water, het openleggen van de Oude Melaan, een groene buffer met bijkomend speelpleintje, een afgebakende en gelimiteerde doorgang, verlenging van de uren voor betaald parkeren tot 22 u, een ondergrondse bijkomende parking (kan nooit een vergissing zijn! – aan de rand van de stad), de inplanting van een horecazaak aan het water, het beeldhouwwerkje ‘stroklopster op ’t Veer’, een fietsenstalling...

#### 5. Een ambitieus project voor de Begijnenweide

De ‘cocktail Begijnenweide’ heeft als ingrediënten: een groenzone, een speelplein, een autoverhuurpunt Cambio, een fietsstalling, een ondergrondse parking (kan op die plaats geen vergissing zijn!), een afval-sorteerpunt, een marktje...

### **Resultaat van het gesprek met het stadsbestuur: ontgoochelend**

*De twee buurtcomités werden ontvangen door schepen De Bie.*

*We vermelden:*

*De betrokken stadsdienst bestudeert ons rapport, en zal een advies formuleren naar het College.*

*De mening van de betrokken stadsdienst is nog altijd dat de Tichelrij, Dobbelhuizen, ’t Veer een uitvalsweg kan worden voor een afgesloten Kraanbrug.*

*De politiek zal voor het jaareinde een beslissing nemen en zal die dan in de loop van de eerste jaarhelft bekendmaken.*

*In de Katelijnestraat is er ‘geen probleem’ omdat de politie geen abnormaal aantal snelheidsovertredingen en ongevallen vaststelt.*

*Er werd een oplisting gemaakt van initiatieven in Mechelen die allemaal als kenmerk hebben dat ze niet in onze buurten zijn.*

**In lijn met het coalitieakkoord?**

We nodigen de buurt uit om het coalitieakkoord 2013-2018 van het stadsbestuur te lezen. U kan zelf wel uw conclusies trekken. ([www.mechelen.be](http://www.mechelen.be) en tik 'beleidsverklaring' in)

*Enkele uittreksels...*

*Het wil de stad herkneden op maat van het gezin. Groen, gericht op de zachte weggebruiker, warm, met een ruim cultureel aanbod. Een stad op mensenmaat, maar met ambitie. Stadsvernieuwing begint op het niveau van de straat van elke Mechelaar. De investeringen voor nette straten, snelle herstellingen, degelijke voet- en fietspaden...*

*...Het vernieuwen van de Tichelrij...*

*Mechelen wil aantrekkelijk blijven voor jonge gezinnen. ...verzoenen met de woonbehoeften van mensen met kinderen... maar leggen vooral de nadruk op grotere buitenruimte, veel groen en speelruimte, autoluwe omgeving met wagens waar mogelijk ondergronds en veilige fietspaden.*

En begrijp wie kan: na drie jaar komt men, ondanks dit bestuursakkoord, opnieuw aandragen met het oude voorstel om de Kraanbrug af te sluiten en meer dan 1000 wagens per dag door onze woonstraatjes van amper 6 meter breed te sturen.

**En toch blijven we positief !**

*Het buurtcomité gaat er van uit dat ons Mechelse Bestuur dergelijke nefaste beslissing niet neemt. We zorgen er voor dat elke coalitiepartner de noden van de buurt goed kent. We proberen bovendien te communiceren in de pers, zodat iedereen goed geïnformeerd is. Het buurtcomité roept de hele buurt op om bijzonder waakzaam te zijn in de komende maanden ! Aarzel niet om politici aan te spreken én maak hen de noden van onze buurt kenbaar! Maak duidelijk dat er nooit een draagvlak zal zijn in onze buurt voor dergelijke voorstellen!*

**Lees de weekendkranten  
van 29-30 november !!  
Gazet Van Mechelen  
Het Laatste Nieuws**