

Buurtcomité Rondom 't Veer ~

Editoriaal

Een barbecue voor net geen honderd personen, een uitverkochte 'Decamerone aan de Dijle' met excellente reacties, een enorme solidariteit voor het gezin van wie het huis onbewoonbaar werd door een brand, solidariteit tussen de straten om eindelijk die draaiende auto's aan de schoolpoorten (Thaborstraat) te bannen, 12 geveltuintjes met overspanningen...

En dat allemaal de laatste twee maanden in onze buurt, met vrijwilligers... Straffe buurt zeg ik!


Het buurtkrantje blikt even terug én kijkt vooral vooruit, want er is natuurlijk weer één en ander op komst! Kijk je even wat je voor jouw buurt kunt doen? En vind je toch je gading niet in de volgende bladzijden? Aarzel vooral niet om zelf met jouw idee te komen!

In dit krantje ook het verhaal over de 'Kleine Belg' en de garage Troch.

Het laat zich lezen als een spannende handleiding om als een kat met 9 levens 102 te worden!

Veel leesgenot!

Voor de redactieploeg, Johan



Kerstevent op zaterdag 16 december

We kiezen terug voor een stemmige bijeenkomst op de binnenkoer van het *Hof van Villers*.
Op zaterdagavond 16 december **van 19 tot 21u** verwachten we jou! Ook kerstliederen staan op het menu. Wil je zorgen voor een dessertje? Mail dit naar patriciaclaes@hotmail.com

Boccaccio's Decamerone aan de Dijle 1

De format. Zes ondeugende verhalen uit de Decamerone, het Middeleeuws meesterwerk van Giovanni Boccaccio, verteld door acteurs uit het amateurtoneelgezelschap.

84 deelnemers werden door een fraai geklede kapitein en gids gevaren naar stemmig gedecoreerde tuinen en terrassen.

Enkele reacties:

- 'Hun slotconclusie was dat ze zich gisteren niet in Mechelen waanden maar ergens in Italië, een avond waar ze nog lang gaan aan terugdenken. Het was een feeëriek geheel en het was genieten van het eerste tot het laatste moment. Ze vonden ook de timing perfect, af en toe was er al eens 5 minuten om een klapke te doen en dat was prima. Ook de hapjes, de drankjes waren helemaal top. En last but not least hadden ze zich zéér goed ge-



museerd met de verhalen!

- 'We hebben heel erg genoten van de vertellingen, het decor, de fijne ontvangst, alles was perfect. Bedankt voor de mooie avond en

breng onze felicitaties zeker over aan heel het team.'

- 'Het was een feeëriek belevenis. Toffe sfeer, gemoedelijk, hartelijk, gastvrij en toch mysterieus. Be-

dankt voor de heerlijke avond! Ook aan alle figuranten, die met hun onmisbare aanwezigheid de sfeer mee hielpen scheppen! Zeker voor herhaling vatbaar!

- 'Tot in de kleinste details afge-

werkt wat meteen voor een zeer mooi plaatje zorgde als je voorbij de verschillende locaties passeerde. Aangeklede tafel met kandelaars, vuurkolven, fakkels, alle personen in kledij .. hier kan je echt niets op aan-

merken.. Zeer mooi en professioneel opgebouwd! Chapeau!

Een grote dank aan alle burens die meewerkten! De opbrengst (500€) is bestemd voor het groenproject in de Dobbelhuizen.

Boccaccio's Decamerone aan de Dijle 2



Zo een succesvolle activiteit vraagt om een herhaling! Bovendien staan we nog in het rood met het groenproject.

De datum is gepland en de voorbereidingen gestart! De boot zal maar liefst 4 keer uitvaren, 2 maal op vrijdagavond 4 mei en 2 maal op zaterdagavond 5 mei 2018.

Volg dit op <https://www.facebook.com/decamerone.aan.de.dijle/>

Wil je meewerken? (Twee voorbereidende vergaderingen én actieve deelname op de avond zelf)

Geef je naam op bij Anita en Johan (Dobbelhuizen 31) van.steelandt.maryns@telenet.be

Wil je deelnemen aan het event? Je kan boeken via decamerone@telenet.be

“De kleine Belg”, een familiechroniek

Wie kent niet het pand van de familie Troch, dat zich uitstrekt van de Thaborstraat tot aan de Dobbelhuizen? Het leek ons boeiend een stuk familiegeschiedenis te leren kennen. Die voerde ons ook naar De Nieuwe Beggaardenstraat nr. 10, waar zich tot voor enkele jaren de Citroëngarage bevond.



Op zijn 100ste verjaardag

Als automechanici geboren

De “Founding Father”, Lodewijk Troch, (“Louis” voor de vrienden) werd geboren in 1913. Hij behaalde het diploma “meubeltekenaar”, maar hij sloeg andere wegen in. Het was duidelijk dat zijn toekomst in de automobielsector lag. Nog vóór hij 18 jaar was reed hij al met de auto, als interim-chauffeur van de dokter !

In 1934, op zijn 21^{ste}, is hij bij zijn vriend Hubert Kinet, die een stovenwinkel had in de Katelijnestraat, begonnen sleutelen aan auto's, in het atelier vanachter. Daar deed hij het onderhoud van de auto's van de mensen in de Katelijnestraat. Dat jaar is ook het handelsregister voor de garage officieel geopend.

In 1941 huwde hij met Maria Timmermans, een manden- en stoelmattvlechtster uit het Klein Begijnhof. Ze gingen op huwelijksreis naar Brussel, en keerden terug naar Mechelen met hun laatste centen!

Onder den oorlog

De oorlogsjaren is hij nog redelijk goed doorgekomen, hij was een ma-

nusje van alles! Elektriciteit, mechaniek, hij had het in de vingers. Zo kon hij voor de ambachtslui in de Katelijnestraat machines herstellen, en kreeg er etenswaren voor in de plaats. Ze hebben nooit honger geleden. Hij is toen ook in de smokkel gerold: op een keer kwam hij na de avondklok in 't café waar ze in 't geheim smokkelden, om te vragen of ze iets hadden. Toen vielen de Duitsers daar binnen en rap als de wind nam hij een vod van de poetsvrouw en deed of hij mee aan 't kuisen was. Dat liep goed af en de cafébaas zei: ‘gij zijt mijne man!’

Geregeld gingen ze naar Nederland, ze hadden een sleutel om wagons open te doen. Louis kroop met zijn maten in een donkere wagon, ze waren al aan 't morren dat ze niet in een verlichte wagon waren gaan zitten. Toen plots halt en volle licht op de trein: controle! Uit de verlichte wagons moest iedereen uitstappen en alle valiezen afgeven. Zij ontsprongen de dans...

Nonkel Albert, de broer van Louis, had negen kinderen. Die kregen

melkbonnekes in de oorlog. Deze werden dan in de smokkel geruild voor tabak bv. Om te overleven moesten de mensen hun plan trekken. Zo was er een camion die kolen moest leveren voor de Duitsers. De bak ging redelijk hoog om alle kolen te lossen. Louis had aan de camion gesleuteld zodat de bak iets minder hoog ging. De camion kwam dan na de levering naar het pleintje achter de kerk zodat de mensen de kolen konden komen halen die nog in de bak lagen.

Garage Rapid en Panhard

In 1947 heeft Louis het pand in de Nieuwe Beggaardenstraat nr. 10 gekocht om daar een garage te beginnen.

In datzelfde jaar is zoon Louis geboren en 7 jaar later een tweede zoon, François.

Zoon Louis was al in de garage van vóór hij kon lopen! In 1961 is hij als 14-jarige van school gegaan om mee in de garage te beginnen. Ze hebben veel gewerkt, zelfs tot 's nachts deden ze depannages!



Vader Louis is in 1953 begonnen met Panhard, een Frans automerk en één van de oudste ter wereld. Citroën heeft later Panhard overvleugeld. Ook in Mechelen was er een grote Citroën-garage gekomen, garage Central in de Adegemstraat. In '58 heeft vader Louis dan toestemming gekregen om met zijn kleine Panhard-garage opgenomen te worden in het netwerk van Citroën, zodat hij ook dat merk kon verkopen en herstellen. De andere Panhard-garages in Mechelen zijn ter ziele gegaan, hij deed verder!

In die tijd lag de nadruk veel meer op herstellen. Toen verkopen meer en meer aan belang won werden de garages groter en vestigden zich buiten het centrum.

“Garage Rapid” was de eerste naam,

het telefoonnummer in die tijd bestond uit slechts 3 cijfers: 973! Op de hoek van de Katelijnestraat stond een telefoonpaal en vandaaruit werden de kabels verdeeld.

In die tijd hadden veel mensen ook een bijnaam. Op nr. 2 in de Beggaardenstraat woonde bv. “de Stek”, op de hoek daarnaast was “Jef Antiek” actief in oude meubelen (en nieuwe meubelen die hij dan “oud” maakte...) Zijn kelder, voor het zaagsel, liep door tot onder het huis van de Stek. Als er dan olie gesmost was in de garage gingen ze daar zaagsel halen om het op te kuisen.

Van de Molenstraat naar Bonheiden

Vader Louis heeft de garage gerund tot 1974. Ondertussen woonde hij al sinds 1968 met moeder in de Molenstraat (nu Thaborstraat). Eind jaren '60 had hij daar 2 huizen gekocht en samen laten verbouwen door Van Boxel: boven 2 appartementen en beneden de doorgang naar de magazijnen. Vader en moeder zijn enkele jaren na hun loopbaan naar Bonheiden verhuisd.

Na de dood van moeder in '99 is vader nog tot zijn 93 jaar alleen blijven wonen tot hij in 2006 naar het rusthuis in Bonheiden is gegaan. In het zaaltje daar heeft de familie zijn 100^{ste} verjaardag gevierd. Daar heeft hij nog van genoten! Hij is overleden op Paasdag in 2015, op de gezegende leeftijd van 102 jaar.

Een kat met negen levens

En dan te bedenken dat hij als jonge man reeds was doodverklaard! Hij deed namelijk ook motorcross, maar wegens zijn kleine gestalte *(1,50 m!) kon hij niet met zijn voeten aan de grond. Hij had de gewoonte om langs achter van zijn moto te springen als hij aankwam in de garage, en iemand nam die dan over. Hij had twee motoren, op de tweede was een ring op het zadel gevestigd, waar de passagier zich kon aan vasthouden. Op een keer kreeg hij pech in de buurt van Battelbrug, hij zag dat hij zijn bocht ging missen en sprong van zijn moto. Maar hij vergat die ring en viel – buiten westen!

De burensnelden toe en een dokter verklaarde hem dood. Er werd een

laken over hem gelegd... Het gerucht deed snel de ronde! Door de regen kwam hij terug bij zijn positieven. Hij belde naar een maat om hem te komen halen: “hoe, zijde gij niet dood?”...

Vader was als een kat met negen levens. Door een kortsluiting is er eens (hij woonde toen al in Bonheiden) een batterij ontploft in zijn handen - hij is daar goed doorgekomen. Hij schuwde ook geen risico: op hoge leeftijd kroop hij nog op het dak om het te herstellen! Van jongs af aan was hij eigenlijk al een lefgozer: als 12jarige heeft hij eens – voor een weddenschap- de kap van een non afgetrokken om te zien welk haar eronder zat...

Van vader op zonen

Zoon François woont nog steeds in de Thaborstraat. Hij is in 1970 als bediende begonnen in de garage: administratie, boekhouding, later de receptie. Voordien hielp moeder mee: ze liep achter vaders gat om het gerief op te kuisen, deed administratie, ontving de klanten... Toen in '71 de BTW werd ingevoerd hield ze het voor bekeken en liet het over aan François. De tijd van de groene taxzegels die moesten worden afgestempeld was toen definitief voorbij! In 1974 is de garage officieel overgenomen door de zonen en werd toen garage Troch BVBA. In 2007 is Louis op pensioen gegaan, op 60-jarige leeftijd, na een loopbaan van 45 jaar. En toen François op pensioen ging op 31 december 2014, ook na een loopbaan van 45 jaar, is de garage definitief gestopt. De liefde voor de vertrouwde auto's stopt evenwel nooit! Zo wordt hier elke zaterdag in de Thaborstraat nog aan Oldtimers van Panhard en Citroën geknutseld door enkele mannen!

(* Mechels chroniqueur Frans Vermoortel vermeldt hem als “de kleine Belg”)



Buurtnieuwtjes

Schoolstraat

Het was een oud zeer. Draaiende wagens aan de schoolpoorten belemmerden de doorgang op het voetpad, creëerden gevaarlijke situaties voor de kinderen en waren erg onaangenaam voor de bewoners van de Thaborstraat en de Nieuwe Beggaardenstraat. Naar aanleiding van de werkzaamheden in de Thaborstraat werd dan ook de 'schoolstraat' ingevoerd. Bij de start en het einde van de schoolperiode kunnen auto's niet binnrijden in de buurt. Utrijden vormt geen probleem.

Het initiatief is erg positief onthaald in de Thaborstraat en de Nieuwe Beggaardenstraat. Ondertussen hebben de meeste bewoners, die van deze regeling hinder hadden, zich ook aangepast. Het buurtcomité dankt iedereen voor de getoonde solidariteit met de betreffende straten.

Voor reacties kunt u nog steeds terecht bij de leden van het buurtcomité. (zie onder)

Oproep mailadressen

Ons buurtkrantje verschijnt 4x per jaar. Misschien heb je het liever digitaal én met foto's in kleur?

Vaak is het ook nodig nieuwtjes sneller kenbaar te maken in de buurt.

Ontvang je geen mails over de buurt en heb je toch een emailadres waarop we je kunnen bereiken? Stuur een mailtje naar van.steelandt.maryns@telenet.be

Redactieploeg

Dit nieuwe krantje is het werk van meerdere bureaus die er hun schouders onder gezet hebben:

Petter (petter.michelsen@telenet.be),

Chris (vanpraet.chris@gmail.com),

Patricia (patriciaclaes@hotmail.com),

Anita en Johan (van.steelandt.maryns@telenet.be)

Wil je meewerken aan dit buurtkrantje? Er als 'journalist' op uit trekken en bureaus laten vertellen over hun hobby's, reizen, werk... Stuur een mailtje naar van.steelandt.maryns@telenet.be en je wordt uitgenodigd voor de volgende redactievergadering.

Grote solidariteit na brand

Op 20 augustus woedde een hevige brand in de Arme Clarenstraat. De bewoners van het huis bleven dakloos achter. De buurt bracht maar liefst 820 € bijeen. Er worden aankoopbons voor dit bedrag aan de familie geschonken. De getroffen familie vindt het hartverwarmend. Knap van Lien en Patricia, om dit initiatief op te zetten! Dank aan alle schenkers in de buurt!

Klus geklaard !

De twaalf geveltuinjes met overspanning in de Dobbelhuizen en 't Veer zijn een feit ! Met dank aan Gunther en Johan die al slijpend en metselend 12 geveltuinjes creëerden die 'pas' liggen. En geloof ons: 't is 't enige wat op de voetpaden in de Dobbelhuizen nog 'pas' ligt ! ☺

De firma Ecomanus bracht de inox-bekabeling aan.

De aangeplante *Akebia quinata* gaat nu in winterrust. We duimen voor een groene start in het voorjaar.

Culturele uitstap in maart

Vroeger bezochten we reeds het MAS en het Redstar Linemuseum in Antwerpen. In Mechelen bezochten we het horlogeriemuseum en het Zotte Kunstenkabinet. Vorig jaar namen we deel aan Contour (videokunst).

Misschien heb jij wel een subliem idee? We mikken op een zondagvoormiddag in maart 2018

Mail je voorstel naar je buurtcomité:

Roel (roel.liers@telenet.be)

Patricia (patriciaclaes@hotmail.com)

Koen (koen@eskape-architecten.be)

Bram (bram.smolenaers@gmail.com)

Johan (van.steelandt.maryns@telenet.be)